



In collaborazione con: Bibione Mare s.p.a. - Porto Baseleghe

CAMPIONATO NAZIONALE CLASSI LASER BUG

Bibione Pineda, Porto Baseleghe 25-28 luglio 2010

BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Velico Bibione Portobaseleghe a.s.d.
Via Laguna 12-Bibione Pineda-San Michele al Tagliamento (VE)
Telefono: 3405510815 Fax: 0431430414
Mail: info@circolovelicobibione.it
www.circolovelicobibione .it

LOCALITA', DATA E PROGRAMMA DELLE REGATE

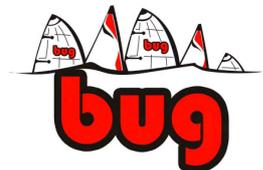
- 1) Bibione pineda, tratto di mare antistante Camping Capalonga (a sinistra uscendo dal canale del porto), giorni 25-28 luglio 2010 (datum di riferimento Sistema WGS 84 – lat. 45° 36' 00" long. 013° 01' 00", raggio 1,2 miglia nautiche).
- 2) 25 luglio: dalle ore 12:00 regata di prova
dalle ore 15:00 apertura della segreteria-iscrizioni fino alle ore 18:00
26 luglio: dalle ore 9:00 apertura della segreteria-iscrizioni fino alle ore 10:30
Alle ore 11:00 Skipper Meeting
Alle ore 12:00 Segnale d'avviso prima prova, prove a seguire
27 Luglio: Prove
28 Luglio: Prove
Premiazione, al termine delle prove e delle eventuali proteste
- 3) L'orario di partenza e il programma di ogni giornata successiva al primo giorno, saranno oggetto di un comunicato mediante avviso all'albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
Non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 16:45 del giorno 28 luglio 2010.
- 4) Sono previste due prove per ogni giorno di regata programmato. Non si possono disputare più di tre prove al giorno.
- 5) La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

REGOLAMENTI

- 1) La regata sarà disputata applicando le Regole come indicate nelle definizioni del Regolamento di Regata ISAF 2009/2012 e dal regolamento di classe.
- 2) La pubblicità è libera come da regole di classe. La società organizzatrice può richiedere alle barche di portare la pubblicità di un loro sponsor della manifestazione.
- 3) Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 15:00 del giorno 25 luglio

CRITERI D'AMMISSIONE

- 1) Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati negli anni 1995-2000



- 2) L'uso della vela Bug race da 5,3 mq è obbligatoria per i timonieri nati nel 1995 – 1996 – 1997 – 1998 (12 anni compiuti)
- 3) L'uso della vela Bug Race da 5,3 mq è consentita per i timonieri nati nel 1999 e nel 2000 purchè siano in due per equipaggio
- 4) L'uso della vela Bug standard da 3,8 mq è obbligatoria per i timonieri nati nel 1999 e nel 2000

ISCRIZIONI

- 1) Le pre-iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del circolo organizzatore entro il 15 Luglio 2010 compilando l'apposito modulo pubblicato sul sito del circolo tramite mail o fax.
- 2) Il pagamento della tassa di iscrizione sarà di euro 45 esclusivamente a mezzo bonifico bancario (alle coordinate sotto indicate) entro il 15 luglio 2010, da allegare al modulo di pre-iscrizione
- 3) Il pagamento oltre tale termine, e sino alle ore 10:30 del 26 luglio sarà di euro 90
- 4) L'iscrizione dovrà essere perfezionata presso la Segreteria del Circolo entro le ore 10:30 del 26 luglio 2010

Estremi bancari per il pagamento della tassa di iscrizione:

Circolo Velico Bibione Portobaseleghe

Banca S.Biagio del Veneto Orientale-Filiale di Bibione

IBAN: IT25E0896536291005005010362

DOCUMENTI:

- 1) I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV, valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.
- 2) L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal tutore, ovvero dall'accompagnatore appositamente delegato dai genitori o tutori
- 3) Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la R.C. secondo quanto previsto dal punto "C.1 Assicurazioni" della normativa generale FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia 2010, con massimale pari ad euro 1.000.000,00; la polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

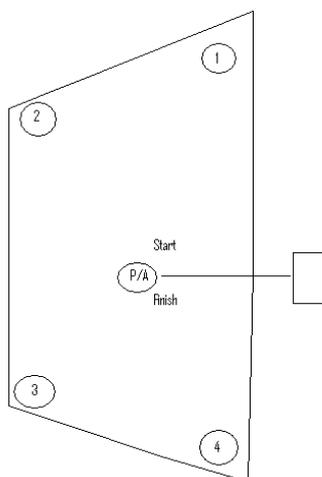
STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI:

- 1) non vi saranno controlli preventivi di stazza, potranno essere effettuati controlli a discrezione del comitato di regata o della giuria, durante e dopo le regate.
- 2) Tutti i concorrenti dovranno utilizzare un solo scafo, vela, albero boma deriva e timone, e che potranno essere identificati.
- 3) I numero velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel regolamento di stazza
- 4) Non si può cambiare attrezzatura senza autorizzazione del comitato di regata.



PERCORSO

Sarà adottato il percorso a quadrilatero: P-1-2-3-4-A



PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà quello minimo appendice A Regolamento ISAF 2009/2012

La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto: fino a 4 prove disputate nessuno scarto; oltre le 4 prove uno scarto.

La regata sarà valida anche con una sola prova svolta

PREMI

- 1) Premi ai primi classificati di ogni categoria, e alla prima classificata femminile della classe Laser Bug Race e standard.
- 2) Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di assegnare premi speciali e/o premi a sorteggio tra tutti i concorrenti.

ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

Tutti gli allenatori e accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo disponibile presso la segreteria

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata prenderanno il mare, proseguiranno la regata, e la porteranno a termine, o si ritireranno, sotto la loro responsabilità, e del loro accompagnatore, essendo minorenni. L'organizzatore declina ogni responsabilità per danni che possano subire persone o cose sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.



DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti e i loro genitori, tutori e accompagnatori concedono pieno diritto al CVB di pubblicare e divulgare tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche raccolta durante l'evento, per ogni scopo editoriale o pubblicitario e per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE