



Campionato Nazionale Open Classe Laser Bug **BANDO DI REGATA**



COMITATO ORGANIZZATORE

Yacht Club Como

Via Case Sparse, 252 - 22013 - Domaso (CO)

www.yachtclubcomo.it

tel +39 333 741 0096

fax +39 031 57 65 00

scuolavela@yachtclubcomo.it

1 DATA, LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al comune di Domaso con il seguente calendario:

2 Luglio	Dalle ore 15.30	Apertura della segreteria – Regolarizzazione Iscrizioni
3 Luglio	Ore 13:00	Esposizioni segnali avviso della 1° prova
4 Luglio	Orario di esposizione del segnale di avviso	Prove
5 Luglio	Orario di esposizione del segnale di avviso	Prove Premiazione

- 1.1 L'orario di partenza ed il programma di ogni giornata successiva al primo giorno, saranno oggetto di un comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 1.2 Non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 16.00 del giorno 5 Luglio 2015.
- 1.3 Sono previste 9 prove. Non si possono disputare più di tre prove al giorno.

- 1.4 La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 1.5 Il Titolo di campione Nazionale sarà assegnato se, nei giorni previsti, saranno portate a termine un minimo di quattro prove.

REGOLAMENTI

- 1.6 Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2013/2016.
Si applicherà la normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2015.
- 1.7 In presenza di UDR abilitati verrà applicata l'appendice P del regolamento (Penalità immediate per la regola 42).
- 1.8 La pubblicità è libera come da regole di classe. La società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di un loro sponsor della manifestazione.
- 1.9 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 15.30 del 2 Luglio 2015.

CRITERI DI AMMISSIONE

- 1.10 Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2006 e coloro che siano nati negli anni precedenti fino ai nati nel 2000 compreso.
- 1.11 Le regate sono aperte agli equipaggi affiliati alle Federazioni Veliche straniere.
- 1.12L'uso della vela RACE è obbligatoria per i timonieri nati nel 2000, 2001, 2002, 2003 (12 anni compiuti).
- 1.13L'uso della vela RACE è consentita per i timonieri nati nel 2004, 2005, 2006 purchè siano in due in equipaggio
- 1.14L'uso della vela RACE XS è obbligatoria per i timonieri nati nel 2003 (12 anni non compiuti), 2004, 2005, 2006 se in singolo.

ISCRIZIONI

- 1.15Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria dello Yacht Club Como entro il 29 Giugno 2015 nelle seguenti modalità :
- via e-mail all'indirizzo scuolavela@yachtclubcomo.it
 - via fax al numero +39 031 57 65 00
- 1.16Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 12:00 del 3 Luglio 2015.
- 1.17La tassa di iscrizione è di € 50.

DOCUMENTI

- 6.1 I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2 L'iscrizione, essendo i concorrenti minorenni, deve essere sottoscritta da un genitore o dal suo legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.
- 6.3 Tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione alla AssoBug per l'anno in corso.
- 6.4 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto Previsto dalle Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2015. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

- 6.5 Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R o della Giuria durante e/o dopo le regate.
- 6.6 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di stazza.
- 6.7 Non si può cambiare attrezzatura senza autorizzazione del Comitato di Regata.

PERCORSO

- Sarà adottato il percorso a quadrilatero.
- Armo Race : P-1-2-3-2-3-4-A
- Armo Race XS : P-1-2-3-4-A

PUNTEGGIO e CLASSIFICHE

- 6.8 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2013-2016.
- 6.9 La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine.
- 6.10 Le classifiche verranno redatte separatamente per armo (Race e Race XS).
- 6.11 Come da Normativa FIV è previsto 1 scarto dopo la quarta prova e 2 scarti al compimento della nona prova.

PREMI

- 6.12 Premi ai primi classificati di ogni armo.
- 6.13 Premi alle prime classificate femminili di ogni armo.
- 6.14 Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di assegnare altri premi speciali e/o premi a sorteggio tra tutti i concorrenti.

ALLENATORI e ACCOMPAGNATORI

- 6.15 Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di Registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli allenatori e le barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i concorrenti accompagnati.
- 6.16 Gli allenatori e accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul Campo di regata.

SICUREZZA

- 6.17 I concorrenti, come da Regolamento di Classe, saranno tenuti ad indossare i giubbotti salvagente ogni qualvolta scenderanno in acqua e per tutta la durata delle prove.

RESPONSABILITA'

- 6.18 Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'AssoBug e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 6.19 Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la conduzione della propria barca.
- 6.20 L'assicurazione sugli incidenti verso parti terze e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

- 6.21 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite con qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e

tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

LOGISTICA

6.22 Sul sito www.yachtclubcomo.it saranno disponibili le informazioni su alloggi e strutture convenzionate per l'evento per soggiorni e pernottamenti.